

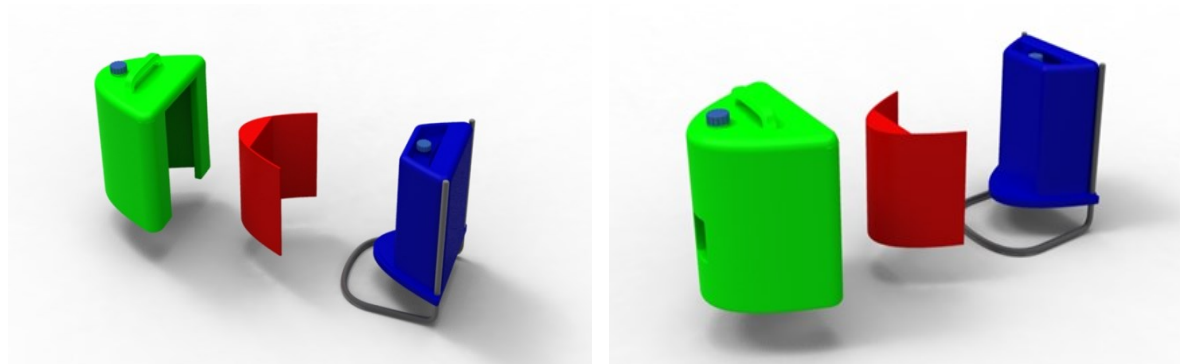
Příloha 5.1.1: Ideový návrh prototypu vodní usměrněné nálože (VKN)

Celkový ideový návrh vyvinutého prototypu speciální vodní usměrněné nálože je uveden pomocí tzv. prostorové designerové vizualizace jednotlivých komponentů. Obrázky č. A1, A2 a A3 dokumentují plošné rozkreslení jednotlivých funkčních dílů prototypu v barevném provedení dle následovného popisu a obrázek č. A4 pak příložením speciální VKN k dodávkovému automobilu

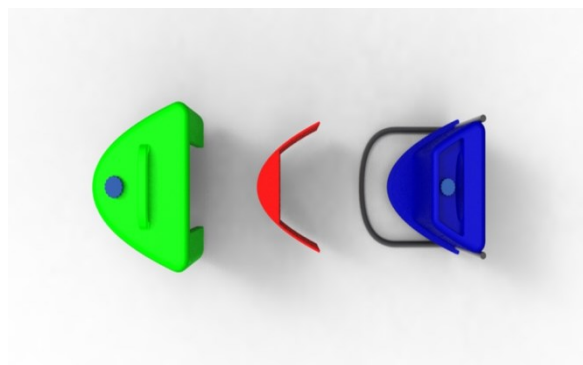
Vnitřní kanystř – (modrá barva) je pracovní. Jeho náplň vody je usměrněna při výbuchu do kumulativního pracovního paprsku. Měl by obsahově pojmout cca 15 – 20 litrů kapaliny, pro vytvoření mohutného usměrněného vodního proudu. V dolní části je opatřen výškově nastavitelnou podstavou (šedá barva), pro korekci výšky prototypu při jeho konkrétním umístění k vozidlu.

Trhavina – (červená barva) je vytvarována do kumulativního tvaru tím, že kopíruje tvar vnitřního kanystř. Jak již bylo uvedeno, jedná se o plastickou trhavinu typu Semtex s celkovou hmotností cca 3 kg. Musí být určitým způsobem fixována k vymezenému tvaru na kanystřu proto, aby nebyla později deformována nasunutím vnějšího kanystřu, který plní funkci zadní ucpávky.

Vnější kanystř – (zelená barva) zajišťuje lepší využití tlakové vlny směrem dopředu a do zadního prostoru vytváří při výbuchu trhaviny oblak mlhoviny pro kompenzaci zápalného tepla. Nasouvá se na pracovní kanystř obalený trhavinou tak, aby se vytvořil kompaktní celek vodní usměrněné nálože pro lepší manipulaci s ní. Měl by obsahově pojmout cca 10 – 15 litrů vody.



Obrázek č. A1a A2: Designerová vizualizace rozložené VKN (boční a zadní pohled)



Obrázek č. A3: Designerová vizualizace rozložené VKN (horní pohled)



Obrázek č. A4: Designerová vizualizace přiložení speciální VKN k dodávkovému automobilu

Časová posloupnost účinnosti deaktivčního procesu vyvinutého prototypu vodní kumulativní nálože na velkoobjemovou teroristickou nálož umístěnou ve vozidle



Obrázek č. A5 a A6: Detonační proces vodní kumulativní nálože v čase 0,000 a 0,005 sekundy



Obrázek č. A7a A8: Detonační proces vodní kumulativní nálože v čase 0,010 a 0,015 sekundy



Obrázek č. A9 a A10: Detonační proces vodní kumulativní nálože v čase 0,020 a 0,025 sekundy



Obrázek č. A11 a A12: Detonační proces vodní kumulativní nálože v čase 0,030 a 0,035 sekundy



Obrázek č. A13a A 14: Detonační proces vodní kumulativní nálože v čase 0,040 a 0,045sekundy



Obrázek č. A15 a A16: Detonační proces vodní kumulativní nálože v čase 0,050 a 0,055 sekundy



Obrázek č. A17: Výsledný efekt vodní kumulativní nálože na VTN (vlevo)

Obrázek č. A18: Pohled do interiéru zneužitého vozidla na odstraněnou VTN



Obrázek č. A19: Rozhození použité trhaviny typu DAP mimo zneužitě vozidlo (vlevo)

Obrázek č. A20: Neaktivovaný iniciační systém vlivem velké rychlosti vodního kumulativního paprsku